

Auftraggeber Mays GmbH
Eisenbahnstraße 78
67227 Frankenthal

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell W1
Typ W1-7517
Radgröße 7,5 J x 17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
Y1	W1-7517 Y1/N02 Ø63,4xØ54,1	4/100/54,1	37	560	1935	11/2003
Y1	W1-7517 Y1/N03 Ø63,4xØ56,1	4/100/56,1	37	560	1935	11/2003
Y1	W1-7517 Y1/N04 Ø63,4xØ56,6	4/100/56,6	37	560	1935	11/2003
Y1	W1-7517 Y1/N05 Ø63,4xØ57,1	4/100/57,1	37	560	1935	11/2003
Y1	W1-7517 Y1/N08 Ø63,4xØ59,1	4/100/59,1	37	560	1935	11/2003
Y1	W1-7517 Y1/N10 Ø63,4xØ60,1	4/100/60,1	37	560	1935	11/2003
X3	W1-7517 X3/N05 Ø63,4xØ57,1	4/108/57,1	37	560	1935	11/2003
X3	W1-7517 X3/ohne Ring	4/108/63,4	37	560	1935	11/2003
Y1	W1-7517 Y1/N02 Ø63,4xØ58,1	4/100/58,1	37	560	1935	11/2003
Y2	W1-7517 Y2/N02 Ø63,4xØ54,1	5/100/54,1	37	580	1935	11/2003
Y2	W1-7517 Y2/N05 Ø63,4xØ57,1	5/100/56,1	37	580	1935	11/2003
Y2	W1-7517 Y2/N05 Ø63,4xØ57,1	5/100/57,1	37	580	1935	11/2003
Y3	W1-7517 Y3/N22 Ø72,6xØ65,1	5/112/65,1	37	800	2100	12/2003
Y3	W1-7517 Y3/N26 Ø72,6xØ57,1	5/112/57,1	37	800	2100	12/2003
Y3	W1-7517 Y3/N26 Ø72,6xØ57,1	5/112/57,1	45	800	2100	11/2003
Y3	W1-7517 Y3/N24 Ø72,6xØ66,5	5/112/66,6	37	800	2100	12/2003
Y3	W1-7517 Y3/N24 Ø72,6xØ66,5	5/112/66,6	45	800	2100	11/2003
X10	W1-7517 X10/N40 Ø76,9xØ72,6	5/120/72,6	20	735	2150	11/2003
W5	W1-7517 W5/ohne Ring	5/120/72,6	45	800	1990	11/2003
X10	W1-7517 X10/N41 Ø76,9xØ74,1	5/120/74,1	20	735	2150	11/2003

Kennzeichnung

KBA-Nummer 45635
 Herstellerzeichen MAM
 Radtyp und Ausführung W1-7517 (s.o.)
 Radgröße 7,5Jx17H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen DD
 Herkunftsmerkmal -
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/100	205/40R17	37	560
4/108	205/40R17	37	560
5/100	205/40R17	37	580
5/112	205/40R17	45	800
5/120	205/40R17	20	735
5/120	205/40R17	45	800
5/112	205/40R17	37	800
4/108	205/40R17	20	560

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,9 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Prüfungen des Sonderradtyps wurden im Lamsheim, 01.12.03 am Ort durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	14.01.2004
Radzeichnung	DJ-342757	07.05.2003
	mit Änderung vom	15.05.2004
Nabenkappenzeichnung	CAP EC07A	31.08.1999
Zentrierringzeichnung	D-K-F-0037	14.11.1997
Zentrierringzeichnung	D-K-F-0050	03.12.1997
Zentrierringzeichnung	D-K-F-0049	03.12.1997
Befestigungsmittelzeichnung	W201-6270AV	23.10.2001
Befestigungsmittelzeichnung	M-A-F-0026	16.08.1997
Befestigungsmittelzeichnung	M-A-F-0024	16.08.1997
Befestigungsmittelzeichnung	M-A-F-0057	23.11.1997
Befestigungsmittelzeichnung	M-A-F-0063	21.11.1997
Befestigungsmittelzeichnung	M-A-F-0041	21.11.1997
Befestigungsmittelzeichnung	M-A-F-0046	23.11.1997
Befestigungsmittelzeichnung	M-A-F-0022	16.08.1997
Beschreibung	-	05.03.2005
Beschreibung	-	24.08.2005

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 10.November 2008



Tufan

00129345.DOC